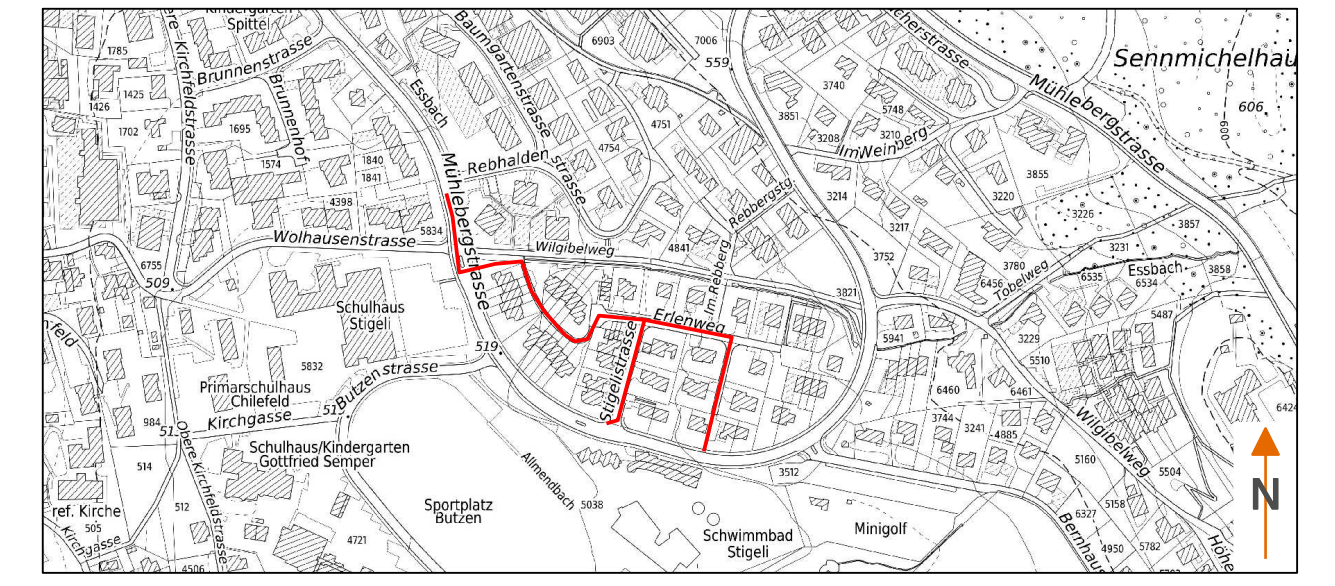


Ersatz Trinkwasserleitung Stigelstrasse

Abschnitt: Erlenweg bis Mühlebergstrasse

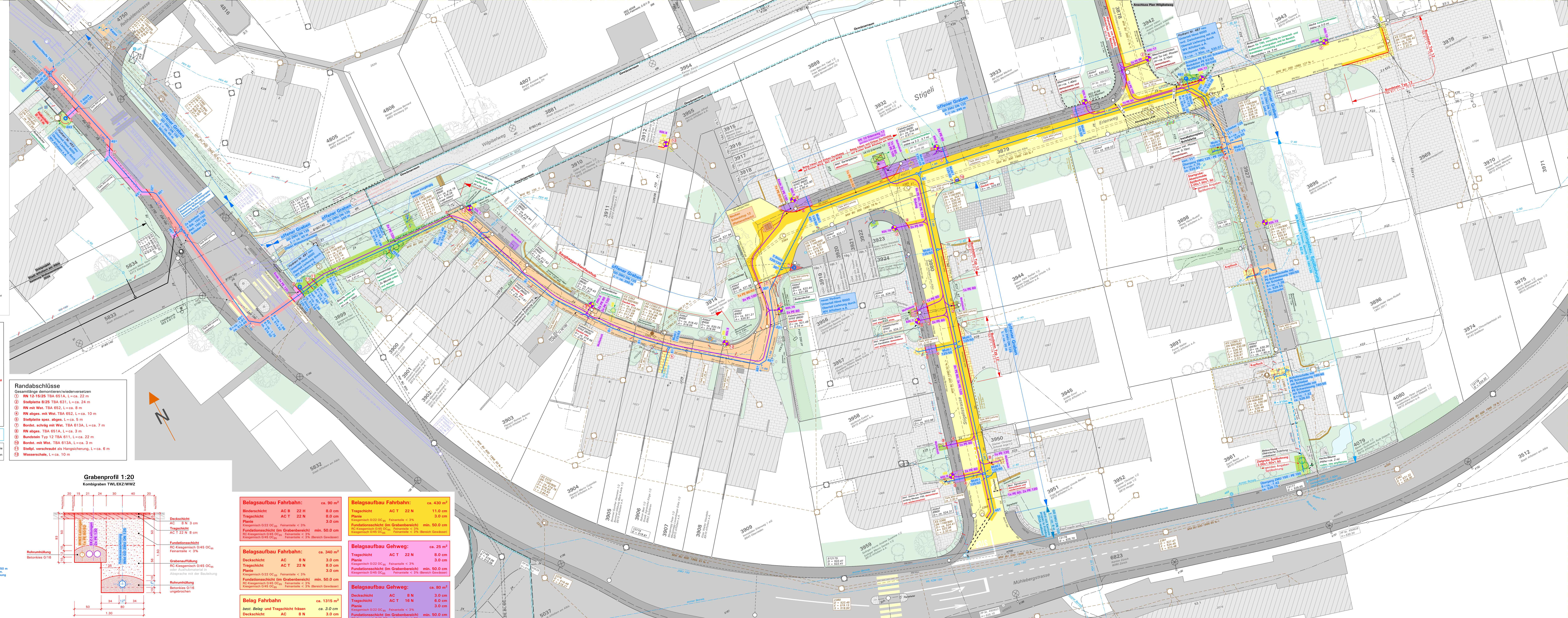


Ausführungsprojekt

Situation 1:200, Grabenprofil 1:20

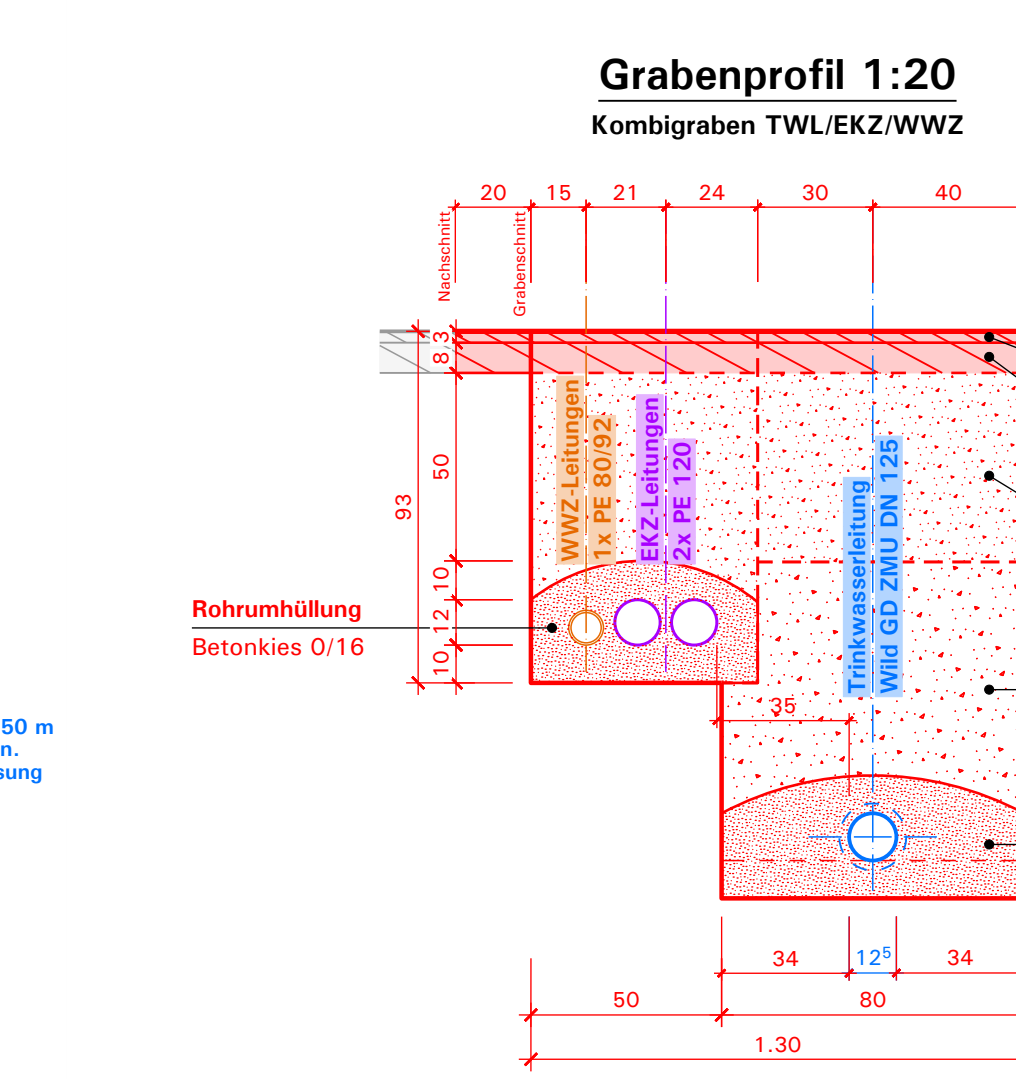
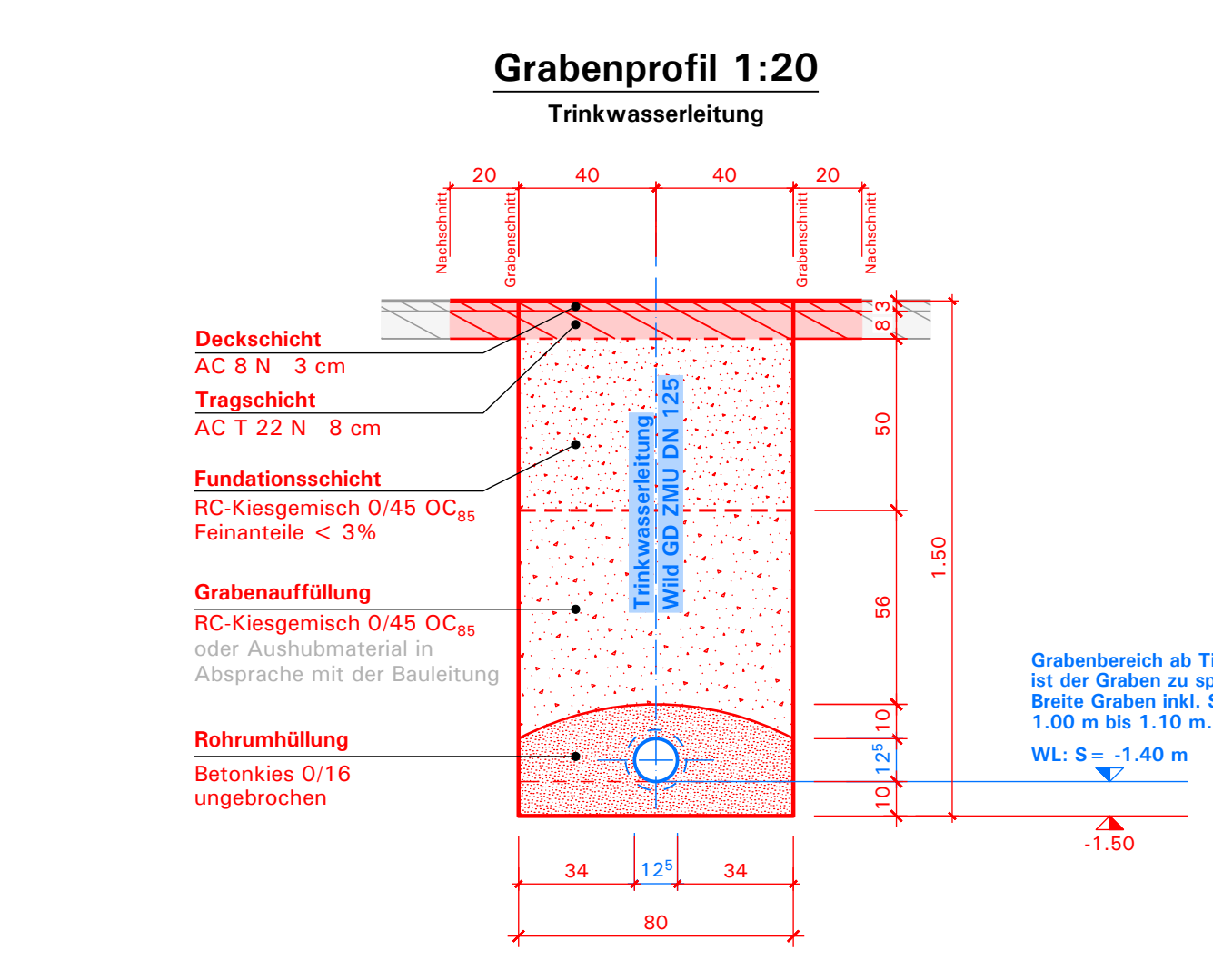
Walter Wills Ingenieure für Geometrische Planung Werke	Obstgartenstrasse 12 8910 Affoltern a.A. Tel. 043 322 77 22	www.gpw.ch gpw@gpw.ch
Entw.: KUN	Datum: 07.03.2024	Plan Nr.: 14.AFF.134-51
Gez.: BUC/KUM	Grösse: 60/168	Letzte Änderung: 08.08.2024
CAD-File: F:\ITBA\AFF14_134\02\Trinkwasserleitung Stigelstrasse_Ersatz bis Mühlebergstrasse_Wilgibühweg\04 CAD\01_Ausführungsprojekt\01_04_01_200.dwg		

<b>Legende:</b>	<b>Legende Werkleitungen:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>proj. Randabschlüsse</li> <li>Fahrbahn Strasse</li> <li>Best. Belag fräsen und Decklag neu</li> <li>Gehweg</li> <li>neue Grünfläche</li> <li>Anpassung Pflasterung</li> <li>Anpassung Verbundsteine</li> <li>Anpassung Natursteinplatten</li> <li>best. Strasse / Gehweg / Beton</li> <li>best. Grünflächen</li> <li>best. Pflasterung</li> <li>best. Verbundsteine</li> <li>best. Natursteinplatten</li> <li>best. Rasengittersteine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>proj. Wasserleitung</li> <li>proj. Schieber / proj. Hydrant</li> <li>Dritprojekt Hölzinger AG HW5</li> <li>Dritprojekt EKZ</li> <li>proj. EKZ</li> <li>proj. WNZ</li> <li>best. Schmutzwasserleitung</li> <li>best. Meteorabwasserleitung</li> <li>best. Schacht/Einbauschacht / Deckel neu</li> <li>best. Wasserleitung</li> <li>best. Hydrant</li> <li>best. Schieber</li> <li>best. Telefon-Leitung (Swisscom)</li> <li>best. TV-Leitung (WWZ)</li> <li>best. TV-Schacht (WWZ) / Deckel neu</li> <li>best. EKZ</li> <li>best. Kandleber</li> </ul>
<b>Übrige Gewässerschutzbereiche</b>	<b>ÜB</b>



**Randabschlüsse**  
Gesamtlänge demontieren/wiederversetzen

- RN 12-15/29 TBA 631A, L=ca. 22 m
- Stelplatte 8/25 TBA 631, L=ca. 24 m
- RN mit Wst. TBA 652, L=ca. 8 m
- RN abges. mit Wst. TBA 652, L=ca. 10 m
- Stelplatte spez. abges., L=ca. 5 m
- Bordst. schräg mit Wst. TBA 613A, L=ca. 7 m
- RN abges. TBA 651A, L=ca. 3 m
- Bordst. Typ 12 TBA 611, L=ca. 22 m
- Bordst. mit Wst. TBA 613A, L=ca. 3 m
- Stelpl. verschraubt als Hänsgicherung, L=ca. 6 m
- Wasserschale, L=ca. 10 m



<b>Belagsaufbau Fahrbahn:</b>	ca. 90 m <sup>2</sup>	<b>Belagsaufbau Fahrbahn:</b>	ca. 430 m <sup>2</sup>
Binderschicht AC B 22 H	8.0 cm	Tragschicht AC T 22 N	11.0 cm
Tragschicht AC T 22 N	8.0 cm	Planie	3.0 cm
Planie	3.0 cm	Fundationsschicht (im Grabenbereich)	min. 50.0 cm
Fundationsschicht (im Grabenbereich)	min. 50.0 cm	RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%
RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%	RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3% (Bereich Gewässer)
<b>Belagsaufbau Fahrbahn:</b>	ca. 340 m <sup>2</sup>	<b>Belagsaufbau Gehweg:</b>	ca. 25 m <sup>2</sup>
Deckschicht AC 8 N	3.0 cm	Tragschicht AC T 22 N	8.0 cm
Tragschicht AC T 22 N	8.0 cm	Kiesgemisch 0/22 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%
Planie	3.0 cm	Fundationsschicht (im Grabenbereich)	min. 50.0 cm
Fundationsschicht (im Grabenbereich)	min. 50.0 cm	RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%
RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%	RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3% (Bereich Gewässer)
<b>Belag Fahrbahn</b>	ca. 1315 m <sup>2</sup>	<b>Belagsaufbau Gehweg:</b>	ca. 80 m <sup>2</sup>
best. Belag und Tragschicht fräsen	ca. 3.0 cm	Deckschicht AC 8 N	3.0 cm
Deckschicht AC 8 N	3.0 cm	Tragschicht AC T 16 N	6.0 cm
		Planie	3.0 cm
		Fundationsschicht (im Grabenbereich)	min. 50.0 cm
		RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3%
		RC-Kiesgemisch 0/45 OC <sub>35</sub>	Feinanteile < 3% (Bereich Gewässer)